

Diseño de carcasa que asegura una distribución uniforme de presiones sobre el pavimento, permitiendo una utilización integral del neumático a lo largo de toda su vida útil. Cinturones de acero de última generación, que mejoran la resistencia a los desgastes irregulares. Nuevos compuestos de caucho con refuerzos de sílice en la banda de rodamiento, que aseguran rendimientos kilométricos superlativos. Área de contacto mayor y más plana con menor resistencia a la rodadura, que reduce el consumo de combustible



PRESTACIONES

- > El nuevo concepto en el transporte de carga y pasajeros.
- > Neumático de perfil bajo para uso en semiremolques y ómnibus.
- > Reemplazo posible del conjunto dual con menor tara del vehículo.
- > Área de contacto mayor y más plana que reduce consumo de combustible.
- > Para ejes libres en reemplazo del conjunto dual en servicio regional.

USOS

- > Pavimento

VELOCIDADES

- > Rango K: hasta 110 km/h

RECOMENDACIONES

- > Consulte las tablas de presión en relación a la carga.

GARANTÍAS



Dimensión	Índice de carga [IC]	Índice de velocidad [IV]	Capacidad de carga máxima [KG]	Llantas Aprobadas		Neumático nuevo		Máximo de Servicio		
				Llanta Recomendada	Llanta Opcional	Ancho de sección +/- 4% mm	Diámetro total +/- 1.5% mm	Circunferencia de rodado +/- 2% mm	Diámetro total mm	Presión de carga máxima
385/65 R22,5	160	K	4500	11.75	12.25	389	1072	3250	408	1092