

Neumático de carga diseñado para asegurar excelentes prestaciones en ejes de tracción en camiones, vehículos de transporte de pasajeros urbanos y de media distancia. Su diseño con canales transversales profundos lo hacen apropiado para caminos de ripio, aunque brindando un buen andar sobre pavimento.



#### PRESTACIONES

- > Óptima tracción en caminos pavimentados, tierra o ripio.
- > Diseño especial para caminos de ripio.
- > Tacos especialmente diseñados para evitar el atrape de piedras.
- > Alto rendimiento kilométrico.

#### USOS

- > Pavimento
- > Tierra
- > Ripio
- > Mixtos

#### RECOMENDACIONES

- > Deben rotarse con mayor frecuencia que los neumáticos de diseño direccional. En cada rotación es importante cambiar el sentido de giro.
- > Consulte las tablas de presión en relación a la carga.

#### VELOCIDADES

- > Rango K: hasta 110 km/h
- > Rango G: hasta 90 km/h

#### GARANTÍAS



Dimensión	Índice de carga [IC]	Índice de velocidad [IV]	Capacidad de carga máxima [KG]	Llantas Aprobadas		Neumático nuevo		Máximo de Servicio		
				Llanta Recomendada	Llanta Opcional	Ancho de sección +/- 4% mm	Diámetro total +/- 1.5% mm	Circunferencia de rodado +/- 2% mm	Diámetro total mm	Presión de carga máxima
-	156/153	G	4000/3650	8.50-24	-	327	1248	-	-	-
-	154/149	G	3750/3250	8.50-20	-	333	1156	-	-	-
-	152/147	K	3550/3075	8.50-20	-	333	1156	-	-	-
11.00- 22	151/147	K	3450/3075	8-22	-	296	1157	-	-	-
11.00- 20	149/145	K	3250/2900	8-20	-	307	1118	-	-	-
-	146/142	K	3000/2650	7.50-20	-	288	1093	-	-	-
9.00- 20	141/136	K	2575/2240	W-8	-	273	1053	-	-	-
8.25- 20	133/131	K	2060/1950	W-8L	-	249	1011	-	-	-
-	128/127	K	1800/1750	5.50 F	-	220	960	-	-	-